

تعديل للمنشور ٢٠١٦/٢
An Amendment to
Circular No. 2/2016

Concerning container ships coming from ports of the East Coast of America heading to South and South East Asian ports .

بخصوص سفن الحاويات القادمة من موانئ الساحل الشرقي الأمريكي و متجهة إلى موانئ منطقتي جنوب آسيا وجنوب شرق آسيا .

The first and second paragraph of the first Article, circular 2/2016 shall be amended to read as follows :

تعديل الفقرتين الأولى والثانية من المادة الأولى من المنشور ٢٠١٦/٢ لتصبحا :

1) Container ships coming from port of Norfolk and its northern ports heading to the ports of (Port Kelang and its eastern Ports) shall be granted a reduction of 45% .

١- تمنح سفن الحاويات القادمة من ميناء نورفولك وما شماله و متجهه إلى موانئ (بورت كيلانج وما شرقه) تخفيضا قدرة ٤٥% .

2) Container ships coming from ports south of port of Norfolk heading to :

٢- تمنح سفن الحاويات القادمة من الموانئ جنوب نورفولك و متجهه إلى :

a) Ports of Port Kelang and its eastern ports shall be granted reduction of 65% .

أ- موانئ بورت كيلانج وما شرقه تخفيضا وقدره ٦٥% .

b) Ports of Colombo and its eastern ports located just up to port of "Port Kelang" shall be granted reduction of 55%

ب- موانئ كولومبو وما شرقه حتى ما قبل (بورت كيلانج) تخفيضا وقدره ٥٥% .

3) Reduction rates mentioned above shall be calculated only from (the applicable transit tolls as per the table of dues + additional dues of extra tiers of containers) .

٣- نسب التخفيض المذكورة عاليه تحتسب من (رسوم العبور المقررة وفقا لجدول الرسوم + الرسوم الإضافية مقابل صفوف الحاويات) فقط .

The other three articles shall remain unchanged .

مع الإبقاء على المواد الثلاث الأخرى .

مدير إدارة التحركات

Director of Transit Dept.

(مهندس / محمود بشاري)
(Eng . Mahmoud Beshary)